



CONTI® V

Sicher und kraftvoll - Keilriemen für anspruchsvolle Antriebe
Safe and strong - V-belts for demanding drives

Auf den Punkt entwickelt

Developed to meet real needs

Mit jahrzehntelanger Erfahrung entwickelt und produziert ContiTech maßgeschneiderte Keilriemen-Lösungen für die individuellen Anforderungen der Industrie. ContiTech has many years of experience in developing and manufacturing tailored V-belt solutions for the specific requirements of industry.



ContiTech ist ein führender Spezialist für Kautschuk- und Kunststofftechnologie. Mit seinen Hightech-Produkten und -Systemen ist das Unternehmen Entwicklungspartner und Erstausrüster der Automobilindustrie und vieler weiterer Branchen.

ContiTech verfolgt als Impulsgeber für neue Spitzentechnologien mit seiner Material- und Verfahrenskompetenz einen planvollen und umsichtigen Weg. Mit seinen zukunftsweisenden Produkten und Weiterentwicklungen hat das Unternehmen die richtigen Werkzeuge für die aktuellen und zukünftigen Herausforderungen der weltweiten Märkte.

ContiTech is a leading specialist for rubber and plastics technology. With its high-tech products and systems, the company is a development partner and OEM for the automotive industry and many other sectors.

As a driver and inspiration for new, cutting-edge technologies and an expert in materials and processes, ContiTech pursues a circumspect and wise road. In its forward-looking products and further developments the company has the right tools for the current and future challenges of global markets.

ContiTech Power Transmission Group

ContiTech Power Transmission Group ist Entwickler, Hersteller und Lieferant von Antriebsriemen, Komponenten und kompletten Riementriebsystemen für Automobile, Maschinen und Anlagen. Als Entwicklungs- und Servicepartner für Erstausrüstung und Ersatzgeschäft ist das Unternehmen weltweit gefragt.

Antriebslösungen für industrielle Anwendungen

ContiTech Keilriemen orientieren sich konsequent an den spezifischen Anforderungen unserer Partner in der Industrie. Dazu trägt auch die anwendungsorientierte ContiTech Prüftechnik bei: Sie unterstützt die Produktentwicklung und schont Ressourcen und Umwelt.

Forschung und Entwicklung

Im Fokus der ContiTech Forschung und Entwicklung stehen die vom Markt geforderten ökonomischen und ökologischen Leistungsparameter für Keilriemen. Sie entwickeln wir ständig weiter, um ein Maximum an Leistung, technischem Design, Sicherheit und Komfort zu erzielen.

Materialtechnologie und Konstruktion

Mit materialtechnologisch und konstruktiv ausgefeilten Antriebslösungen nutzt ContiTech die weltweit im Konzern vorhandenen Synergien. Dem Maschinen- und Apparatebau eröffnet dies fast unbegrenzte Handlungsspielräume.

Logistik und Dienstleistungen

Riemen in rund 18.000 Abmessungen und Ausführungen, schlagkräftige Vertriebsorganisationen und weltweit langjährige Distributionspartner: So garantiert ContiTech die optimale Lösung kundenspezifischer Problemstellungen auf der Basis partnerschaftlicher Zusammenarbeit.

Umwelt- und Qualitätsmanagement

Zertifiziert nach DIN EN ISO 9001, 14001 und ISO/TS 16949 forscht, entwickelt, prüft und fertigt ContiTech Keilriemen weltweit an verschiedenen Standorten. Ziel der vorausschauenden Produktentwicklung ist es, durch geeignete Maßnahmen die Belastungen für Mensch und Umwelt so gering wie möglich zu halten. Dazu gehört es unter anderem, durch die Nutzung nachwachsender Rohstoffe Ressourcen zu schonen, chemische Bestandteile durch natürliche zu ersetzen und den Verbrauch von Energie und die Freisetzung von Stoffen in die Umwelt zu verringern.

ContiTech Power Transmission Group

The ContiTech Power Transmission Group is a developer, manufacturer and supplier of power transmission belts, components and complete belt drive systems for vehicles, plant and machinery. The company is in demand throughout the world as a development and service partner for original equipment and the aftermarket.

Power transmission solutions for industrial applications

ContiTech V-belts are consistently based on the specific requirements of our industrial partners. ContiTech testing technology, with its focus on applied engineering, also contributes to this: it supports the product development process, conserves resources and protects the environment.

R&D

ContiTech's R&D focuses on the economic and environmental performance parameters for V-belts demanded by the market. These are subject to ongoing development as we seek to achieve the maximum in terms of performance, technical design, security and convenience.

Material technology and design

ContiTech uses the synergies available worldwide within the corporation to produce power transmission solutions which feature highly advanced materials technology and design. This offers machinery and plant manufacturers almost unlimited scope for action.

Logistics and services

Belts in some 18,000 sizes and types, effective sales organizations and distribution partners worldwide with whom we have worked for many years: this is how ContiTech guarantees to deliver the best solutions for customer-specific problems based on collaborative partnership.

Environmental and quality management

Certified to DIN EN ISO 9001, 14001 and ISO/TS 16949, ContiTech researches, develops, tests and manufactures V-belts at various locations around the world. The aim of product development with an eye to the future is to minimize the impacts for humankind and the environment by means of appropriate measures. This includes, for instance, conserving resources by using renewable raw materials, replacing chemical constituents with natural ones, and reducing energy consumption and the release of substances into the environment.



Längengleiche Keilriemen

Matched-set V-belts



Längengleiche Keilriemen

Längengleiche Keilriemen L=L werden durch ein einstufiges, hoch präzises Fertigungsverfahren auf Maschinen mit der neuesten Technologie exakt längengleich gefertigt. Sie ergeben für mehrrollige Antriebe durch gleichmäßige Lastverteilung hohes Leistungsvermögen und große Wirtschaftlichkeit durch lange Lebensdauer. Sie zeichnen sich durch eine sehr geringe Dehnung bei gleichmäßigem Spannungsverhalten und hoher Laufgenauigkeit aus.

Keilriemen L=L garantieren für mehrrollige Antriebe

- › gleichmäßige Lastverteilung
- › ruhigen Lauf
- › hohe Leistungsfähigkeit
- › hohe Wirtschaftlichkeit

L=L Keilriemen von ContiTech können ohne weitere Kontrolle in Riemensätzen mit Riemenlängentoleranzen gemäß den Normen ISO 4184, BS 3790, DIN 2215, DIN 7753/1 etc. montiert werden.

Matched-set V-belts

Matched-set L=L V-belts are manufactured to be of exactly the same length in a one-stage, high-precision production process using state-of-the-art technology. On multi-grooved drives they deliver a high power output thanks to their uniform load distribution and excellent cost-effectiveness thanks to their great durability. They feature very low stretch with constant tension properties and very smooth running.

L=L V-belts guarantee the following for multi-grooved drives

- › uniform load distribution
- › smooth operation
- › high power output
- › high cost-effectiveness

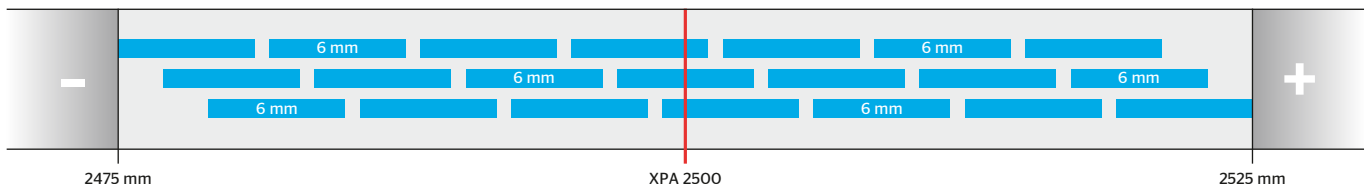
ContiTech L=L V-belts can be fitted without the need for further checks in belt sets with belt length tolerances in accordance with standards ISO 4184, BS 3790, DIN 2215, DIN 7753/1 among others.

Fertigungstoleranzen am Beispiel eines flankenoffenen Schmalkeilriemens XPA 2500 Production tolerances using the example of an XPA 2500 raw-edge narrow-section V-belt

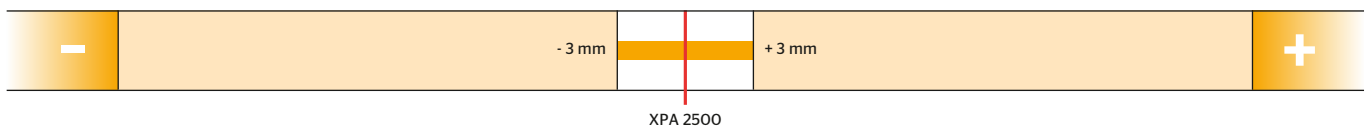
- › Die Riemen-Einzeltoleranz nach DIN 7753 beträgt +/- 25 mm (Länge: 2475 bis 2525 mm)
The individual belt tolerance to DIN 7753 is +/- 25 mm (length: 2475 to 2525 mm)



- › Die Satztoleranz nach DIN 7753 beträgt 6 mm (irgendwo im Bereich zwischen 2475 und 2525 mm Länge)
The set tolerance to DIN 7753 is 6 mm (anywhere in the length range between 2475 and 2525 mm)



- › Die eingeschränkte ContiTech Satztoleranz L=L beträgt 6 mm und liegt um das Nennmaß
The restricted ContiTech L=L set tolerance is 6 mm, grouped around the nominal size



Riemen-Nennlänge Ld (Nennmaß) nach DIN
Nominal belt length Ld (nominal size) to DIN

Elektrisch leitfähig

Keilriemen von ContiTech mit EL Kennzeichnung sind elektrisch leitfähig nach ISO 1813.

Durch die elektrische Leitfähigkeit werden elektrostatische Aufladungen sicher abgeleitet und die Gefahr der Funkenbildung verhindert. Keilriemen von ContiTech können daher in Räumen eingesetzt werden, in denen durch Entzündung brennbarer Gas- und Staub-Luft-Gemische Explosionsgefahr besteht. Dabei ist eine einwandfreie Erdung der Arbeitsmaschine Voraussetzung.

Electrically conductive

ContiTech V-belts bearing the EL mark are electrically conductive to ISO 1813.

The electrical conductivity safely dissipates electrostatic charges and prevents the risk of sparking. ContiTech V-belts can therefore be used in areas where there is an explosion hazard as a result of the ignition of combustible gas and dust/air mixtures. A precondition for this is that the working machine is properly grounded.

Der richtige Riemen

The right belt

In Zusammenarbeit mit der Industrie entwickelt ContiTech Keilriemen, die alle aktuellen ökonomischen und ökologischen Forderungen des Marktes erfüllen.

Working jointly with industry, ContiTech develops V-belts which meet all the market's current economic and environmental demands.



ContiTech Keilriemen – die Vorteile auf einen Blick

ContiTech Keilriemen sind hochbelastbar und bewähren sich auch unter erschwerten Einsatz- und Umgebungsbedingungen. Die Keilriemen lassen sich einfach installieren und zeichnen sich durch ihre geringe Geräuscentwicklung in verschiedensten Betriebszuständen aus.

ContiTech Keilriemen ermöglichen ein großes Übersetzungsverhältnis. Die Leistungsübertragung erfolgt unter allen Einsatzbedingungen höchst effizient. Mit ihrem exzellenten Preis-Leistungs-Verhältnis und der leichten Ersatzteilbeschaffung bieten ContiTech Keilriemen weitere überzeugende Vorteile.

ContiTech V-belts – the benefits at a glance

ContiTech V-belts are extremely tough and can be relied on even under harsh operating and ambient conditions. The V-belts are easy to install and generate little noise in a very wide range of operating states.

ContiTech V-belts enable a high transmission ratio. Power transmission is exceptionally efficient under all operating conditions. With their excellent price/performance ratio and the easy availability of aftermarket products, ContiTech V-belts offer convincing benefits.

Keilriemen im Vergleich / V-belt comparison



Ummantelte Keilriemen / Wrapped V-belts

- einsetzbar bei niedrigeren Umgebungstemperaturen
- für robuste Antriebe
- breites Programm in unterschiedlichen Qualitäten, Profilen und Abmessungen
- für höchste Umfangskräfte auch mit Aramidcorden erhältlich

- can be used at relatively low ambient temperatures
- for harsh drives
- broad-based range with different qualities, sections and dimensions
- also available with aramid cords for extremely high peripheral forces

Klassische Keilriemen / Classical-section V-belts

- kleine Scheibendurchmesser
- Großprofile für Schwerlastantriebe
- vorwiegend für den Einsatz im Ersatzgeschäft
- Standard Antriebe

- small pulley diameters
- large sections for heavy-duty drives
- mainly used as an aftermarket product
- standard drives

Flankenoffene Keilriemen / Raw-edge V-belts

- einsetzbar bei höheren Umgebungstemperaturen
- höhere Leistungskapazität
- flexibler durch Formverzahnung
- besonders laufruhig
- geringere Systemkosten
- verschleißfester

- can be used at relatively high ambient temperatures
- higher power capacity
- more flexible thanks to molded teeth
- especially smooth running
- low system costs
- more wear-resistant

Schmalkeilriemen / Narrow-section V-belts

- höhere Leistungskapazität durch großen Flankenkontakt
- besserer Wirkungsgrad
- Energieeinsparung
- Effizienzsteigerung
- geringere Systemkosten
- schmalere Baubreite bei gleicher Leistung
- höhere Riemengeschwindigkeiten
- bessere Wärmeableitung

- higher power output thanks to large flank contact
- better efficiency
- energy savings
- improved efficiency
- lower system costs
- narrower space requirement for same output
- higher belt speeds
- better heat dissipation

Leistungsvergleich

Power comparison

Der Einsatz von Schmalkeilriemen bietet im Vergleich zum klassischen Keilriemen wirtschaftliche Vorteile.

The use of narrow-section V-belts offers economic benefits over classical-section V-belts.

Bei der Auslegung eines Riemenantriebes sind oft mehrere Riementypen möglich. Die richtige Wahl des Keilriemens ist entscheidend für optimale Leistungsübertragung, Lebensdauer und reduziert die Instandhaltungskosten.

Aus diesen Gründen sollte immer zuerst der Einsatz von flankenoffenen Schmalkeilriemen geprüft werden. Diese Riemen haben die höchste Leistungsübertragung, den besten Wirkungsgrad und die längste Lebensdauer. Sie können mit kleineren Scheibendurchmessern, hoher Riemengeschwindigkeit und einer großen Übersetzung eingesetzt werden. Antriebe können deshalb kompakter und mit niedrigeren Gesamtkosten ausgelegt werden.

Haben Sie Fragen zum Thema Antriebsauslegung?

Mit der Berechnungssoftware CONTI® Professional sind Sie in der Lage, Ihre individuellen Keilriemenantriebe selber zu berechnen. Oder fragen Sie einfach unsere Anwendungsspezialisten, denn der persönliche Kontakt ist uns am liebsten.

Several belt types are often possible when designing a belt drive. The correct choice of V-belt is key in ensuring the ideal power transmission and belt life and reduces maintenance costs.

For these reasons, the use of raw-edge narrow-section V-belts should always be examined first. These belts have the highest power transmission, the best efficiency and the longest service life. They can be used with smaller pulley diameters, a high belt speed and a large transmission ratio. Drives can therefore be designed to be more compact and have lower overall costs.

Do you want to design your own V-belt drive?

With CONTI® Professional design software you easily can calculate your individual V-belt drive. Or simply ask our experienced engineers for help, because we prefer the personal contact.

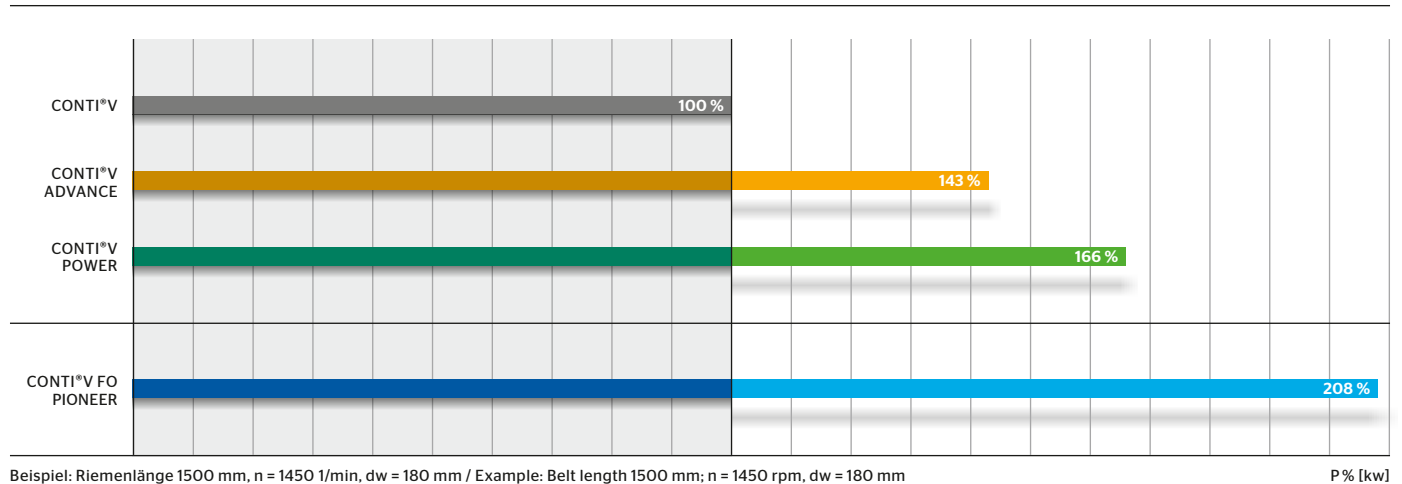


Beispielrechnung / Sample calculation

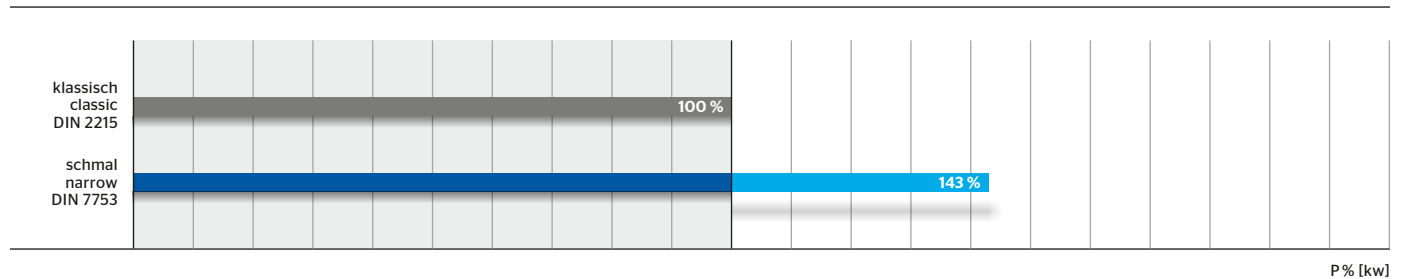
Lüfterantrieb	Fan drive
$P = 10 \text{ kW}$	$P = 10 \text{ kW}$
$n_k = 1.500 \text{ U/min}$	$n_k = 1.500 \text{ U/min}$
$c_o = 1,6$	$c_o = 1,6$
$d_k = 100 \text{ mm}$	$d_k = 100 \text{ mm}$
$i = 5$	$i = 5$

	A/13	SPA	XPA
Anzahl Riemen No. of belts	8	6	4
P_r [kW] P_r [kW]	2,51	3,4	5,73
Kranzbreite [mm] Pulley face width [mm]	125	95	65
Kosten pro Riemen Cost per belt	100	141	166
Kosten pro Satz Cost per set	800	846	664
Kosten pro Scheibensatz Cost per pulley set	7876	4869	3826
Gesamtkosten Total cost	8676	5715	4490
Kosten pro Satz Cost per set	100 %	66 %	52 %

Durchschnittliche Leistungswerte von Schmalkeilriemenqualitäten / Average power ratings of different qualities for narrow V-belts



Klassische Keilriemen vs. Schmalkeilriemen / Classical-section V-belt vs. narrow-section V-belt



Riemen richtig ersetzen / Replacing belts correctly

Ersatzriemen Replacement belt	Zu ersetzender Riemen Belt to be replaced			
	DIN 2215 klassischer Keilriemen classical-section V-belt	DIN 7753 Schmalkeilriemen narrow-section V-belt	DIN 2215 klassischer Keilriemen classical-section V-belt	DIN 7753 Schmalkeilriemen narrow-section V-belt
DIN 2215 klassischer Keilriemen classical-section V-belt	OK	Nicht zu empfehlen Not recommended	Nicht zu empfehlen Not recommended	Nicht zu empfehlen Not recommended
DIN 7753 Schmalkeilriemen narrow-section V-belt	OK Minimalen Scheibendurchmesser beachten Note minimum pulley diameter	OK	Bedingt / Conditional Leistungswerte prüfen, minimalen Scheibendurchmesser beachten Check power ratings, note minimum pulley diameter	Nicht zu empfehlen Not recommended
DIN 2215 klassischer Keilriemen classical-section V-belt	OK Umgebungsbedingungen beachten Note ambient conditions	Bedingt / Conditional Leistungswerte prüfen Check power ratings	OK	Nicht zu empfehlen Not recommended
DIN 7753 Schmalkeilriemen narrow-section V-belt	OK Umgebungsbedingungen beachten Note ambient conditions	OK Umgebungsbedingungen beachten Note ambient conditions	OK Minimalen Scheibendurchmesser beachten Note minimum pulley diameter	OK

Das Qualitäts-Plus

The Quality Plus

Als eine Auszeichnung für herausragende technische Eigenschaften erhalten ContiTech Antriebsriemen ein individuelles Eigenschaftssymbol. Jedes Symbol steht dabei für eine andere Eigenschaft. ContiTech Antriebsriemen können folgende Auszeichnungen erhalten:

ContiTech power transmission belts are given an individual property mark to signal outstanding technical properties. Each property mark indicates a different property. ContiTech power transmission belts can be awarded the following marks:

Für einen bedenkenlosen Einsatz bei extremen Tieftemperaturen unterhalb von -30°C .



For trouble-free operation at extremely low temperatures below -30°C .

Für eine kompromisslose und beständige Leistungsübertragung selbst bei höchsten Umgebungstemperaturen oberhalb von 100°C .



For uncompromising, constant power transmission even at extremely high ambient temperatures above 100°C .

Für besonders weite Temperaturbereiche und volle Funktionalität sowohl unter -30°C als auch oberhalb von 100°C .



For especially wide temperature ranges and full functionality both below -30°C and above 100°C .

Für den Kontakt mit einfachen Schmierstoffen und Ölen geeignet bei konstant hoher Leistungsübertragung.



For contact with simple lubricants and oils while maintaining constantly high power transmission.

Für die Erfüllung elektrischer Leitfähigkeit nach ISO 1813.



For meeting electrical conductivity to ISO 1813.

Für eine volle Zuverlässigkeit bis an das Lebensdauerende, ohne dabei gewartet werden zu müssen.



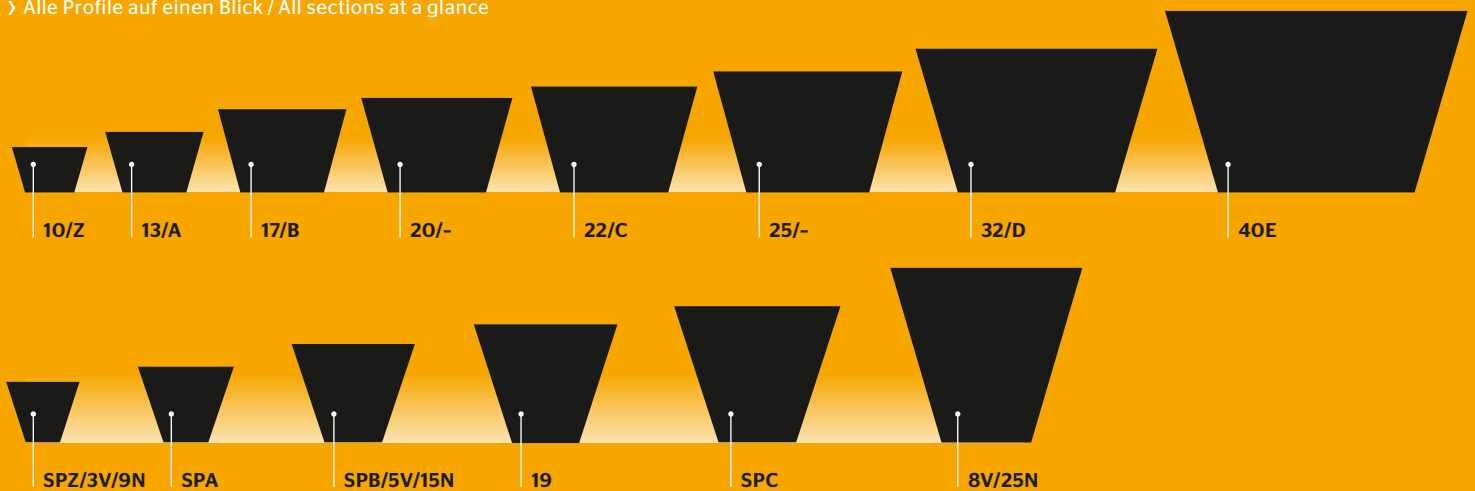
For complete reliability until the end of their lifetime without having to be maintained.

Ummantelte Keilriemen

Wrapped V-belts



› Alle Profile auf einen Blick / All sections at a glance



Mit Gewebeummantelung und Polyesterzugstrang. Die ummantelten Keilriemen von ContiTech eignen sich für alle Industrie-Anwendungen von der Feinmechanik bis zum Schwermaschinenbau. Moderne Fertigungsverfahren und hochwertige Werkstoffe ergeben ein Antriebselement, das auch bei kritischen Bedingungen größte Betriebssicherheit gewährleistet.

With fabric jacket and polyester tension member. ContiTech wrapped V-belts are suitable for all industrial applications ranging from precision to heavy engineering. Modern production processes and high-quality materials result in a power transmission element which offers extremely high operational reliability even under critical conditions.



CONTI®V



Ummantelte Schmalkeilriemen nach DIN 7753
für anspruchsvolle Antriebe im gesamten Maschinenbau.
Wrapped narrow-section V-belts to DIN 7753 for
demanding drives in every mechanical engineering field.

Profil / Section		SPZ/3V/9N	SPA	SPB/5V/15N	19	SPC	8V/25N
Obere Riemenbreite Top belt width	$b_o \approx$ (mm)	9,7	12,7	16,3	19	22	25,4
Riemenhöhe Belt height	$h \approx$ (mm)	8	10	13	15,7	18	23,1
Wirkbreite Pitch width	b_d (mm)	8,5	11	14	15	19	25,4
Längenbereiche Length ranges	L_d (mm)	512 – 3750	732 – 6000	1250 – 9000	1400 – 4475	2000 – 16500	4318 – 12700
Mindestscheibendurchmesser Minimum pulley diameter	$d_{d \min}$ (mm)	63	90	140	224	224	315



Der CONTI®V Schmalkeilriemen eignet sich für viele Anwendungen im allgemeinen Maschinenbau immer dann, wenn es um platzsparende Hochleistungsantriebe geht, z. B. bei Abluftanlagen, Mühlen, Mischern und Pumpen. Weitere Einsatzgebiete sind Sägewerke, Zerkleinerer und Vorgelege für Schwerlastförderer. Der Schmalkeilriemen kann den klassischen Keilriemen in den meisten Fällen problemlos ersetzen. Im Vergleich lassen sich bis zu 33 % höhere Riemengeschwindigkeiten realisieren. Durch die größere Oberfläche bietet der CONTI®V Schmalkeilriemen eine bessere Wärmeableitung und überzeugt durch ein Kosteneinsparpotenzial von bis zu 40 % verglichen mit klassischen ummantelten Keilriemen.

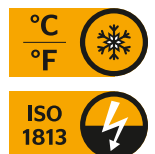
Eigenschaften

- bedingt ölbeständig
- tropenbeständig
- staubfest
- temperaturbeständig von -55 °C bis +70 °C
- elektrisch leitfähig nach ISO 1813
- längengleich L=L (ab 1.000 mm)

The CONTI®V narrow-section V-belt is suitable for many applications in general mechanical engineering where space-saving heavy-duty drives are involved, e.g. exhaust-air extraction systems, mills, mixers and pumps. Other application fields include sawmills, shredders and layshafts for heavy-duty conveyors. In most cases a narrow-section V-belt can replace a classical-section V-belt without a problem. Up to 33 % higher belt speeds can be achieved by comparison. The larger surface area means that the CONTI®V narrow-section V-belt offers better heat dissipation and potential cost savings of up to 40 % compared with classical-section wrapped V-belts.

Properties

- moderately oil-resistant
- suitable for tropical climates
- unaffected by dust
- temperature-resistant from - 55 °C to +70 °C
- electrically conductive to ISO 1813
- matched-set L=L (from 1,000 mm)



Montage und Wartung

Fitting and maintenance

Um die Vorteile der robusten und langlebigen Keilriemen von ContiTech voll auszunutzen, sollte man einige grundlegende Montage- und Wartungshinweise beachten.

A few fundamental fitting and maintenance tips should be observed in order to make full use of the benefits of ContiTech's robust, durable V-belts.

- › Die verwendeten Keilscheiben müssen den aktuellen Normen und dem Keilriemenprofil entsprechen.
- › Die Keilscheiben sind fluchtend auszurichten. Nicht fluchtende Keilscheiben begünstigen einen verstärkten Flankenverschleiß und erhöhte Laufgeräusche.
- › Die Keilscheiben müssen frei von Grat, Rost und Schmutz sein.
- › Das Auflegen der Keilriemen muss zwanglos von Hand erfolgen. Hierzu wird der Achsabstand entsprechend verringert. Ein gewaltsames Aufziehen kann den Riemen zerstören.
- › Keilriemenantriebe müssen sorgfältig vorgespannt werden. Die antriebsspezifischen Vorspannungswerte können Sie einfach der ContiSuite Berechnungssoftware entnehmen.
- › Nach kurzer Einlaufzeit von etwa 20 Minuten ist die Vorspannung zu kontrollieren und der Keilriemen ggf. nachzuspannen. Bei zu geringer Vorspannung kann die erforderliche Leistung nicht mehr übertragen werden. Zu hohe Vorspannung erhöht die Riemenbelastung und reduziert die Lebensdauer.
- › Fällt bei mehrrilligen Antrieben ein Einzelriemen aus, muss immer ein komplett neuer Satz montiert werden.
- › Spannrollen sollen von innen nach außen wirken und den Mindest-Scheibendurchmesser nicht unterschreiten. Von außen nach innen wirkenden Spannrollen können die Lebensdauer des Keilriemens reduzieren.
- › The V-belt pulleys used must correspond to the current standards and the V-belt section.
- › The V-belt pulleys must be properly aligned. Non-aligned V-belt pulleys encourage increased flank wear and running noise.
- › The V-belt pulleys must be free of burrs, rust and soiling.
- › The belts must be fitted manually without the use of force. For this, the center distance must be correspondingly reduced. Using force when fitting the belt can cause it irreparable damage.
- › V-belt drives must be carefully pretensioned. The drive-specific pretension settings can be obtained straightforwardly using the ContiSuite design software tool.
- › After a short running-in period of approx. 20 minutes, the pretension must be checked and the V-belt retensioned, if necessary. If the pretension is too low, the required power can no longer be transmitted. Too high a pretension increases the belt load and reduces the belt's service life.
- › Always fit a complete new set if an individual belt fails in multi-grooved drives.
- › Tensioning pulleys should work from the inside outwards and always meet the minimum pulley diameter. Tensioning pulleys working from the outside inwards can shorten the V-belt's service life.

ContiTech

Global



Die Division ContiTech gehört zu den weltweit führenden Anbietern von technischen Elastomerprodukten und ist ein Spezialist für Kunststofftechnologie. Sie beschäftigt rund 43.000 Mitarbeiter und ist in 44 Ländern vertreten. Zusammen mit seinen Partnern ist das Unternehmen weltweit erreichbar.

The ContiTech division numbers among the world's leading suppliers of technical elastomer products and is a specialist in plastics technology. It employs a workforce of approximately 43,000 and is represented in 44 countries. ContiTech can be contacted worldwide in cooperation with its partners.

ContiTech Antriebssysteme GmbH

30165 Hannover, Germany
Phone +49 (0)511 938-71
industrie.as@ptg.contitech.de

Für weitere Informationen:
For further Information:
www.continental-industry.com/ptg-ind

**Rechtlicher Hinweis**

Der Inhalt dieser Druckschrift ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die dargestellten gewerblichen Schutzrechte sind Eigentum der Continental AG und/oder ihrer Tochtergesellschaften. Copyright © 2019 ContiTech AG, Hannover. Alle Rechte vorbehalten. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.contitech.de/disl_de

Legal notice

The content of this publication is not legally binding and is provided as information only. The trademarks displayed in this publication are the property of Continental AG and/or its affiliates. Copyright © 2019 ContiTech AG. All rights reserved. For complete information go to: www.contitech.de/disl_en